

Anliegerinformation

Ersatzneubau der Rennmühlbrücke über die Rednitz | 31. März 2025 bis voraussichtlich Ende 2026

Sehr geehrte Damen und Herren,

Nürnberg, im März 2025

der Servicebetrieb Öffentlicher Raum (SÖR) ersetzt die marode Brücke in der Rennmühlstraße über die Rednitz. Die Hauptarbeiten vor Ort beginnen am Montag, 31. März 2025, und dauern voraussichtlich bis Ende 2026. Sie umfassen den Abbruch des Bestandsbauwerks, archäologische Voruntersuchungen und Grabungen und schließlich den Brückenneubau. Es laufen bereits Arbeiten für die Ersatz-Bushaltestelle und für Ersatzparkplätze des TSV Katzwang. Nicht verkehrsrelevante Restarbeiten, z. B. Wiederherstellung der Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsflächen, werden im Frühjahr 2027 durchgeführt.

Durch den Ersatzneubau werden die vorhandenen Stand- und Verkehrssicherheitsdefizite beseitigt und die Dauerhaftigkeit der Brücke auf längere Zeit gesichert. Die anliegende Rennmühlstraße wird zwischen der Einmündung Johannes-Brahms-Straße und der Einmündung zur Wolkersdorfer Straße an das neue Brückenbauwerk angepasst und dabei in diesem Abschnitt weitgehend im Vollausbau hergestellt. Der Rad- und Fußweg wird auf und im Umfeld der Brücke verbreitert.

Verkehrsführung während der Bauzeit

Von April 2025 bis Dezember 2026 ist die Rennmühlstraße im Bereich der Brücke gesperrt, Details siehe Rückseite. Umleitungen werden sowohl für Kraftfahrzeuge als auch für den Fuß- und Radverkehr ausgeschildert. Für weitere Details zu den Bussen beachten Sie bitte die entsprechende Fahrplanauskunft.

Wir sind bemüht, die Bauzeit möglichst kurz zu halten, um die damit verbundenen Unannehmlichkeiten für Sie zu minimieren. Bitte beachten Sie die Halteverbote und weiteren Baustellenbeschilderungen. Wir bitten Sie für die vorübergehenden Beeinträchtigungen um Verständnis. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an unser Servicetelefon unter der Telefonnummer 0911 / 231-7637. Alle Informationen finden Sie unter:

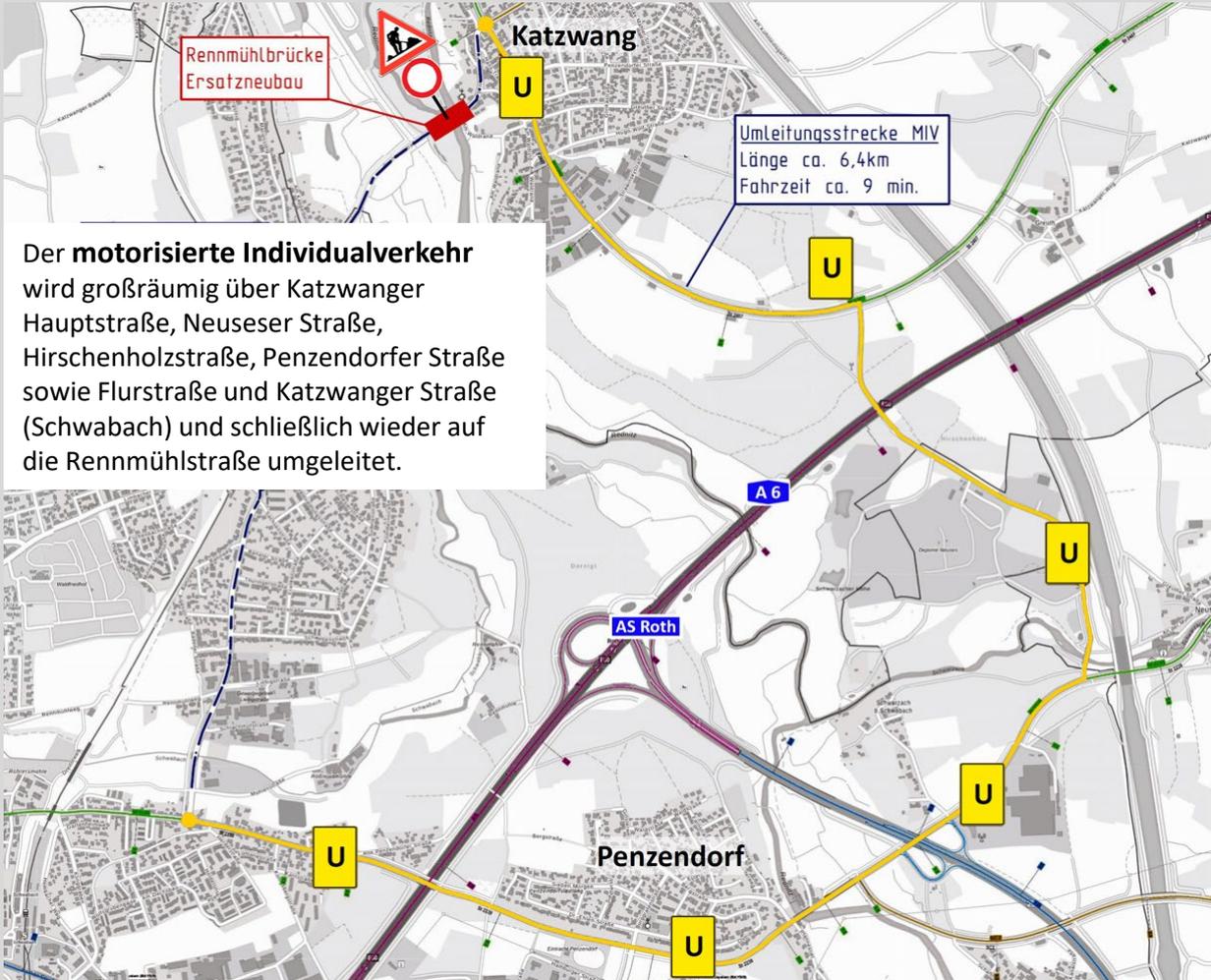
https://www.nuernberg.de/internet/soer_nbg/rennmuehlbruecke.html



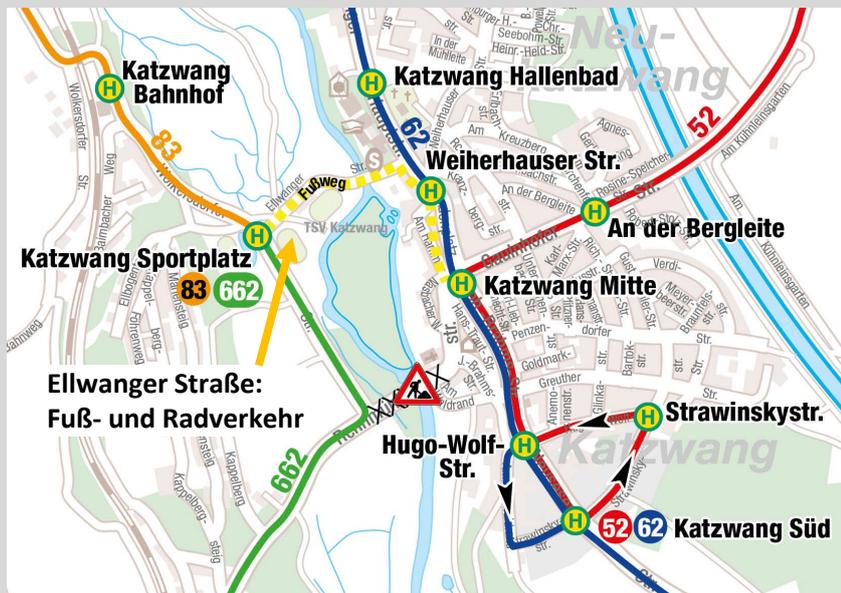
Mit freundlichen Grüßen

Ihr Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg

Ersatzneubau Rennmühlbrücke | April 2025 bis Ende 2026 | Umleitungen



Der **motorisierte Individualverkehr** wird großräumig über Katzwanger Hauptstraße, Neuseser Straße, Hirschenholzstraße, Penzendorfer Straße sowie Flurstraße und Katzwanger Straße (Schwabach) und schließlich wieder auf die Rennmühlstraße umgeleitet.



Für die **Buslinien 83 (VAG) und 662 (Stadtwerke Schwabach)** wird eine temporäre Wendeschleife in der Nähe der neuen Haltestelle „Katzwang Sportplatz“ errichtet. Die Linie 83 startet dann nicht mehr von der Haltestelle „Katzwang Süd“, sondern temporär von der Ersatzhaltestelle aus. Die entsprechenden Haltestellen im Katzwanger Ortskern entfallen. Der Fußweg von der Haltestelle „Katzwang Mitte“ zur Ersatzhaltestelle „Katzwang Sportplatz“ beträgt rund 800 Meter. Wo möglich, wird der Umstieg an der Haltestelle Weiherhauser Straße empfohlen (550 Meter Entfernung).

Der **Fuß- und Radverkehr** wird über die bestehende Brücke im Zuge der Ellwanger Straße umgeleitet. Zwischen Ellwanger Straße und Rennmühlstraße kann der Gehweg zwischen dem Sportgelände des TSV Katzwang und der Rednitz und weiter entlang der Wolkersdorfer Straße genutzt werden.